



SOGN OG FJORDANE
FYLKESKOMMUNE



Nasjonal transportplan 2022 - 2033

Arbeidet med Nasjonal transportplan og Riksvegutgreiinga

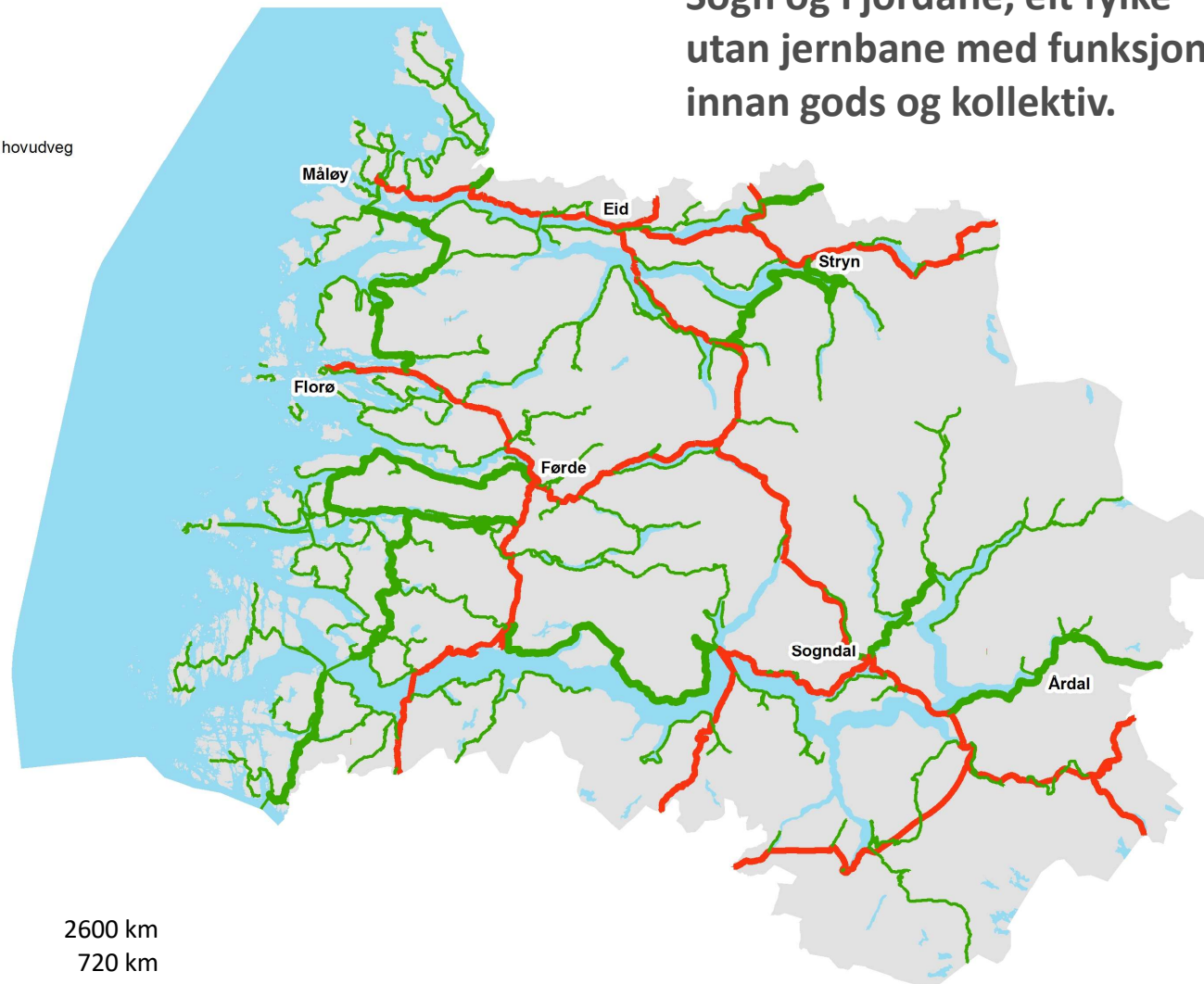
Dina Lefdal, fylkesdirektør for samferdsle

Vegnett i Sogn og Fjordane

Teiknforklaring

- Europa- og Riksveg
- Fylkesveg
- Fylkesveg - regional hovudveg

Sogn og Fjordane, eit fylke
utan jernbane med funksjon
innan gods og kollektiv.

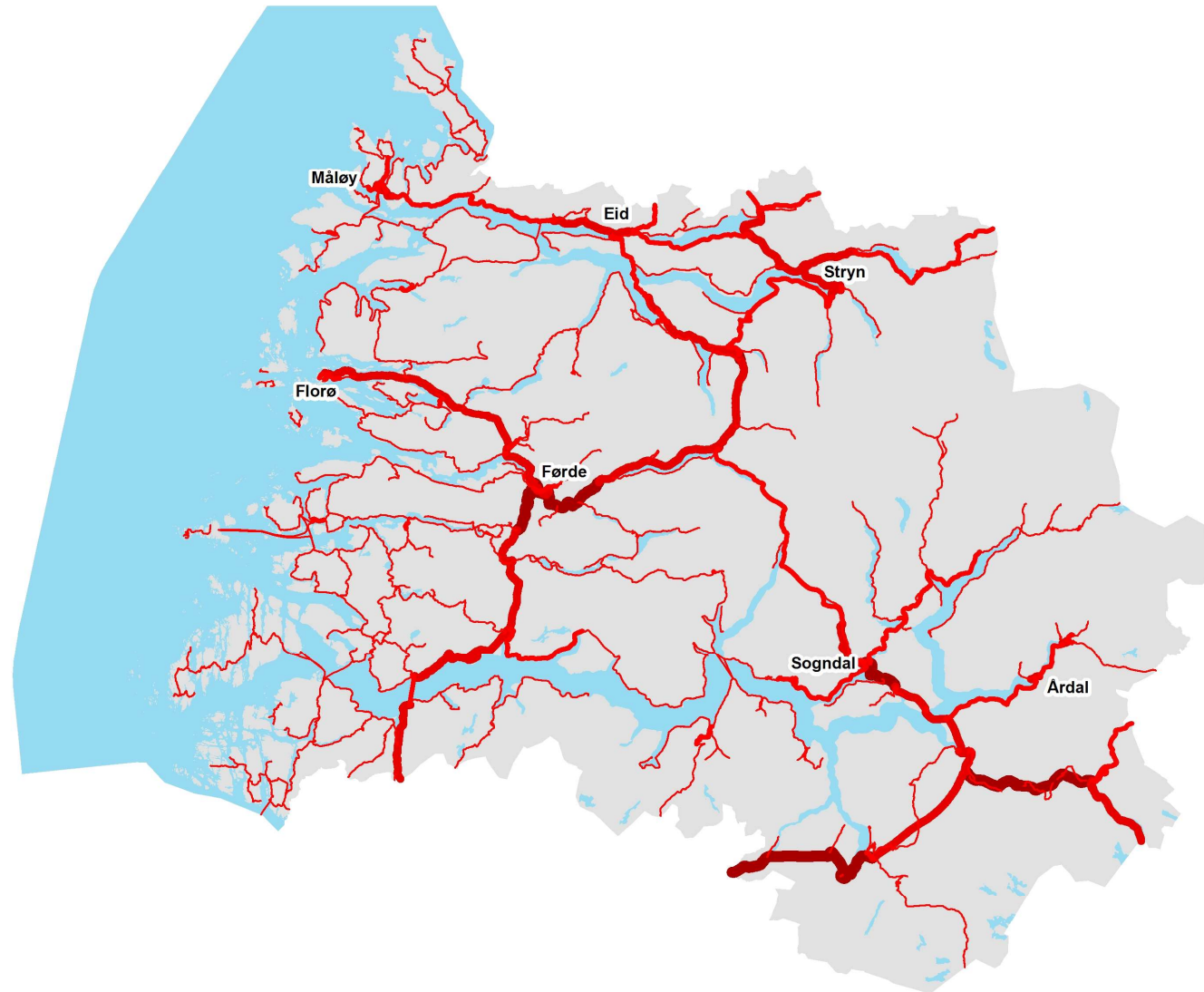


Lengde fylkesveg: 2600 km
Lengde riksveg: 720 km

Tal lange køyrety gjennomsnitt pr. døgn for 2015

Tal lange køyrety

- 0 - 100
- 101 - 250
- 251 - 500
- 501 - 945



Standard og forfall på riksvegnettet

- Deler av vegnettet har ein standard som ligg langt under den minstestandard ein bør kunne forvente
- Satsing på å fjerne forfallet
- Vedlikehald av infrastrukturen viktig for trafikktryggleik, framkome og for å møte framtidige klimautfordringar

Skredsikring



E39 gjennom Sogn og Fjordane

- E39 er hovudåra nord – sør.
- Vestlandsrådet samla om ein ferjefri E39.
- Gul midtstripe mellom fjordkryssingane
- Bekymra for framdrifta på E39 i Sogn og Fjordane.
- E39 Myrmel - Lunde er klar til oppstart.
- E39 forbi Vadheim (Bogstunnelen – Gaular grense)
- E39 gjennom Førde
- E39 Byrkjelo – Grodås
- Utbetring flaskehalsar Byrkjelo – Sandane
- Skredsikring E39 Våtedalen og E39 Skjærsura



Rv. 13 og rv. 55

- Rv 13 over Vikafjellet ofte vinterstengt
- Isolerer næringsliv og innbyggjarar i ein heil kommune
- Tunnel gjennom Vikafjellet
- Vestland fylkeskommune frå 2020
- Nye Sogndal kommune frå 2020
- God infrastruktur.



- E16 over Filefjell ferdigstilt
- E16 forbi Øye ferdig i 2019
- E16 mellom Voss og Bergen må utbetrast
- E16 gjennom Valdres må utbetrast
- Rv. 5 med ferjefri kryssing av Sognefjorden mellom Fodnes og Manheller.
- Skredsikring rv. 5 Førde – Florø snarast.
- Skredsikring rv. 5 Kjøsnesfjorden
- Skredsikring E16 Nærøydalen (Hylland – Sveen)

Rv. 52



- Aust-vestsambandet over Rv. 52 Hemsedalsfjellet er ein viktig veg for næringslivet.
- Vi er godt nøgde med at denne er valt som hovudveg for næringstransporten.
- Det er viktig at denne strekninga vert prioritert med midlar til utbetring og bygging av ny tunnel.
- KVVU rv. 52/rv, 7 Gol – Voss har peika på at det er mogleg å kople på rv. 5 med ferjefri kryssing av Sognefjorden mellom Fodnes og Manheller. Det viktig at det vert sett av planmidlar til vidare planlegging av dette.

Rv. 15



- Rv. 15 over Strynefjellet må inn ved rullering av NTP.
- Viktig å utbetre Strynefjellet med tanke på trafikktryggleik og framkome.
- Uakseptabelt å ikkje setje i stand tunnelane på Strynefjellet.
- Skredsikring rv. 15 over Strynefjellet