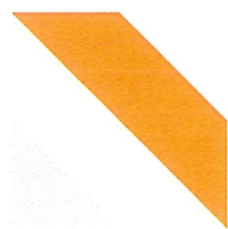




Statens vegvesen



Nasjonal transportplan 2022–2033

Orientering til fylkeskommunane

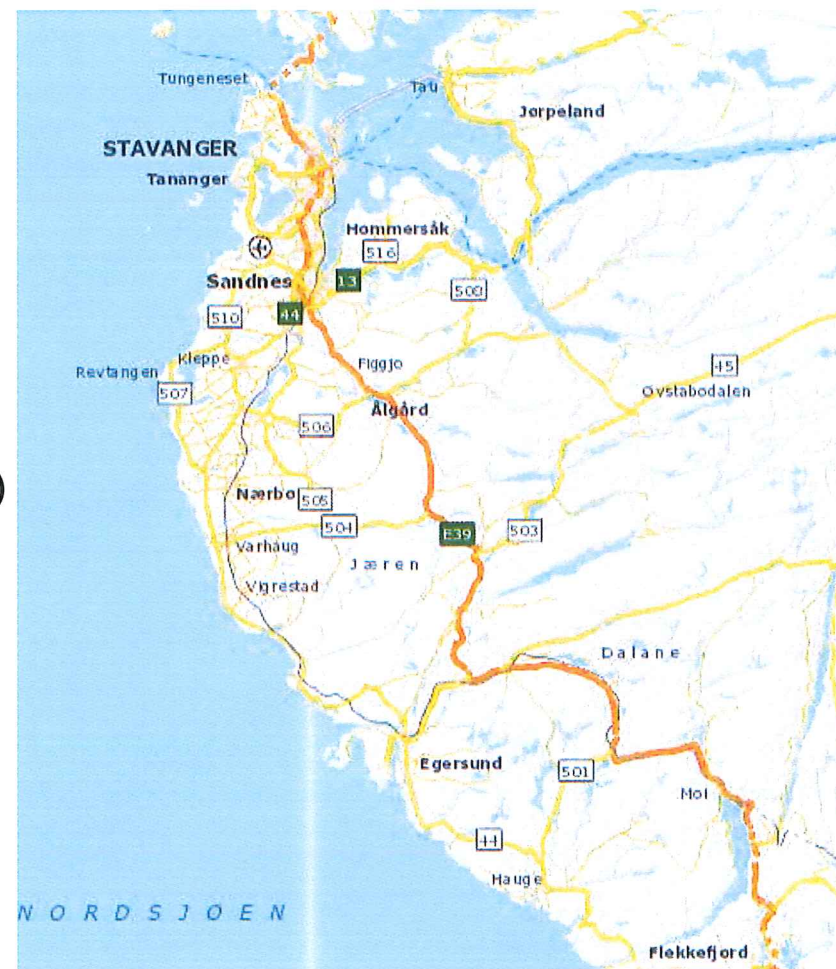


Statens vegvesen

Nasjonal transportplan 2022–2033

Rutevise utgreiingar – Rute 3a

- Består av E18/E39 Oslo – Kristiansand – Stavanger med tilknytninger
- Region vest: E39 Agder grense–Harestad, rv. 509, rv. 44 og rv. 42
- Nye veier har strekninga E39 Kristiansand–Ålgård (Sandnes)





Statens vegvesen

Nasjonal transportplan 2022–2033

Rutevise utgreiingar – Rute 3a – Status

- Deler av dagens E39 har dårleg standard, stor trafikk, mange kryss, blanda trafikk og er eit sårbart trafikksystem med låg framkomst og høg ulykkesfrekvens. Trafikken gir stor belastning på nærmiljø
- Dårlig framkomst i dag for kollektiv- og næringstrafikk
- Nesten heile ruta er dekket av KVVU, og planar er i gangsett



Statens vegvesen

Nasjonal transportplan 2022–2033

Rutevise utgreiingar – Rute 3a – Behov og mål

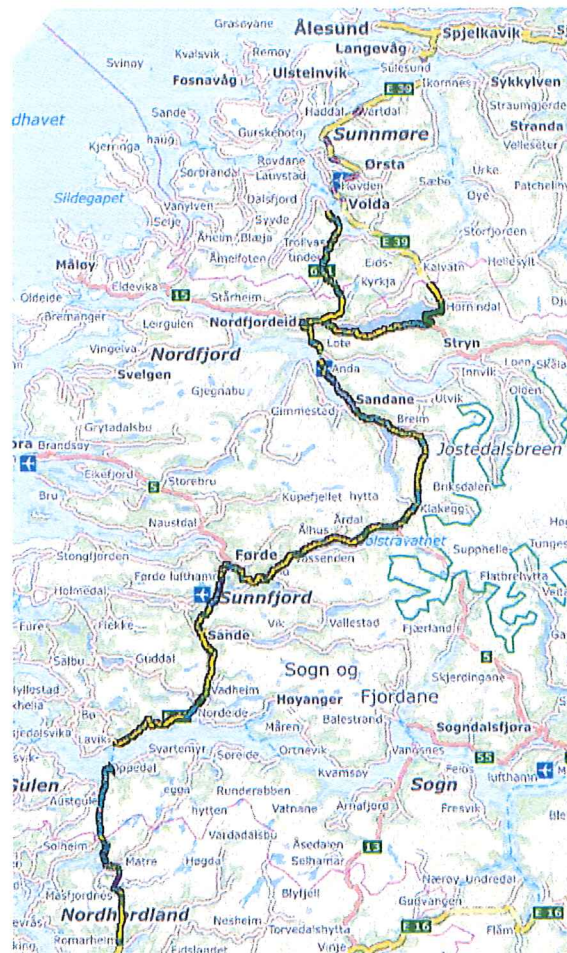
- Å binde saman regionar ved å vere ein trafikksikker transportkorridor som sikrar påliteleg framkomst nasjonalt og internasjonalt
- Eit transportsystem som både knytter saman landsdelane i sør, og bu- og arbeidsmarknadane langs ruta
- Tilknytingsvegane til nasjonale hamner, godsterminalar og lufthamner, forsterkar funksjonane som nasjonal og internasjonal transportkorridor



Statens vegvesen

Nasjonal transportplan 2022–2033

Rutevise utgreiingar – Rute 4a



Dagens vegbreidde:

- ≤ 5
- ≤ 6
- ≤ 7
- ≤ 8
- ≤ 9
- ≤ 10
- ≤ 12
- > 12

E39 Stavanger – Ålesund
Rv. 555 Bergen – Sotra
Rv. 580 Hop – Flesland
Rv. 561 Hjelle bru – Volda

Viktigaste nasjonal ruta for
Vestlandet – stamrute nord-
sør på Vestlandet



Statens vegvesen

Nasjonal transportplan 2022–2033

Rutevise utgreiingar – Rute 4a – Status

- Trafikken varierer sterkt
 - frå ca. 1 500 på ferjesamband over Nordfjorden og Sognefjorden til 50.000 gjennom Bergen sentrum
 - tungtrafikkandel på ca. 20 % utanom byområda.
- Fire ferjestrekningar og dårleg vegstandard gjev gjennomsnittsfart Stavanger – Ålesund på ca. 50 km/t
- Nedsett fartsgrense på ca. 30 % av E39
- Ein del ulykker, men ingen spesielt ulykkesbelasta strekningar
- Nokre skredutsette parti
- Oppgradering
- Sårbare punkt når det gjeld samfunnssikkerheit og beredskap



Statens vegvesen

Nasjonal transportplan 2022–2033

Rutevise utgreiingar – Rute 4a – Behov

- Nasjonale:
 - Kortare reisetid
 - Betra vegstandard, innkortingar, fjerne ferjestrekningar
 - Tryggleik
 - trafikkulykker, tunnelulykker
 - Påliteleg framkomst
 - skredutsette strekningar
 - Framkomst for modulvogntog
- Regionale:
 - Rv. 555 (Sotrasambandet) ekstremt sårbart. Ingen omkøyringsmulegheiter.
 - Arbeidsmarknadsregionar
 - Akuttmedisinsk beredskap, sjukehus
 - Behov knytt til lokal funksjon på store deler av ruta



Statens vegvesen

Nasjonal transportplan 2022–2033

Rutevise utgreiingar – Rute 4c



Dagens vegbreidde:

	≤ 5
	≤ 6
	≤ 7
	≤ 8
	≤ 9
	≤ 10
	≤ 12
	> 12

- Rv. 13 Jøsandal – Voss, Vinje – Vangsnes og rv. 55 Hella – Sogndal – 60 km har vegbreidde under 6 m (34 %)
- Skredfare
- Høgfjellsutfordring Vikafjell
- Redusert køyrefart i tettstadane



Statens vegvesen

Nasjonal transportplan 2022–2033

Rutevise utgreiingar – Rute 4c – status

- Trafikken varierer
 - frå 500 på Vikafjell til over 4000 inn mot tettstadane Odda, Voss og Sogndal
 - tungtrafikkdel varierer frå 4 til 17 % (sør for Voss)
- Nedsett fartsgrense på 30 %
- Mange ulykker, 9 dødsulukker med 10 omkomne siste ti år. Utforkøyringsulukkene dominerer (43 %)
- Elleve skredpunkt i høg kategori i områda Oddadalen – Sørfjorden og Vinje – Vikafjell
- Fleire tunnelar > 500 m – store kostnader til oppgradering
- Sårbare punkt når det gjeld samfunnssikkerheit og beredskap knytt til skred og uvêr på Vikafjellet, skred i Oddadalen og Sørfjorden og tunneloppgradering



Nasjonal transportplan 2022–2033

Rutevise utgreiingar – Rute 4c – Behov

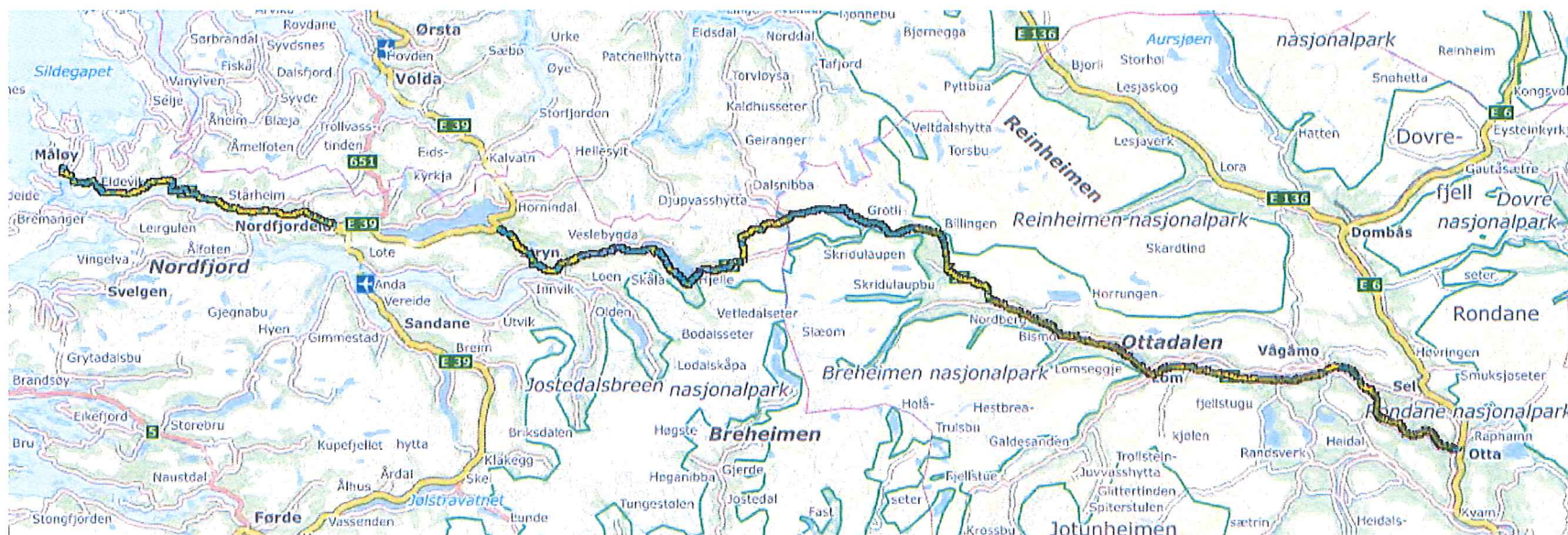
- Nasjonale:
 - Kortare reisetid
 - Akseptabel vegstandard, to køyrebane for å hindre blokkering
 - Tryggleik
 - Færre trafikkulykker, sikring mot utforkøyning og møteulukker
 - Påliteleg framkomst
 - God vinterregularitet
 - Sikre skredutsette strekningar (Oddadalen, Sørfjorden og Vinje – Vikafjell)
 - Tilkomst til akuttmedisinsk beredskap
 - Framkomst for modulvogntog
- Regionale:
 - Tilkomst til overordna vegnett (E16 og E134)
 - Intern transport i bu- og arbeidsmarknadsregionar
 - Turisme og fritidsreiser (nasjonalt behov ?)
 - Behov knytt til lokal funksjon på store deler av ruta



Statens vegvesen

Nasjonal transportplan 2022–2033

Rutevise utgreiingar – Rute 6c



Dagens vegbreidde:

-  ≤ 5
-  ≤ 6
-  ≤ 7
-  ≤ 8
-  ≤ 9
-  ≤ 10
-  ≤ 12
-  > 12

Rv. 15 Otta – Måløy og E39 Kjølspollen – Nordfjordeid

- Vegbreidde stort sett over 6,5 m
- Låge tunnelar på Strynefjellet
- Redusert køyrefart i tettstadane



Nasjonal transportplan 2022–2033

Rutevise utgreiingar – Rute 6c – status

- Trafikken varierer
 - frå 950 på Strynefjell til 4000 inn mot tettstadane
 - tungtrafikkdel opp til 25 % i Sogn og Fjordane
- Nedsett fartsgrense på 28 %
- Mange ulykker, 12 dødsulukker med 15 omkomne siste ti år. Utforkøyringsulukkene dominerer (52 %)
- Seks skredpunkt i høg kategori (Strynefjell, Oppstryn, Skredestranda)
- Mange tunnelar > 500 m – store kostnader til oppgradering
- Sårbare punkt når det gjeld samfunnssikkerheit og beredskap knytt til skred og uvêr på Strynefjellet, skred i Skredestranda, tunneloppgradering og vind på Måløybrua



Statens vegvesen

Nasjonal transportplan 2022–2033

Rutevise utgreiingar – Rute 6c – Behov

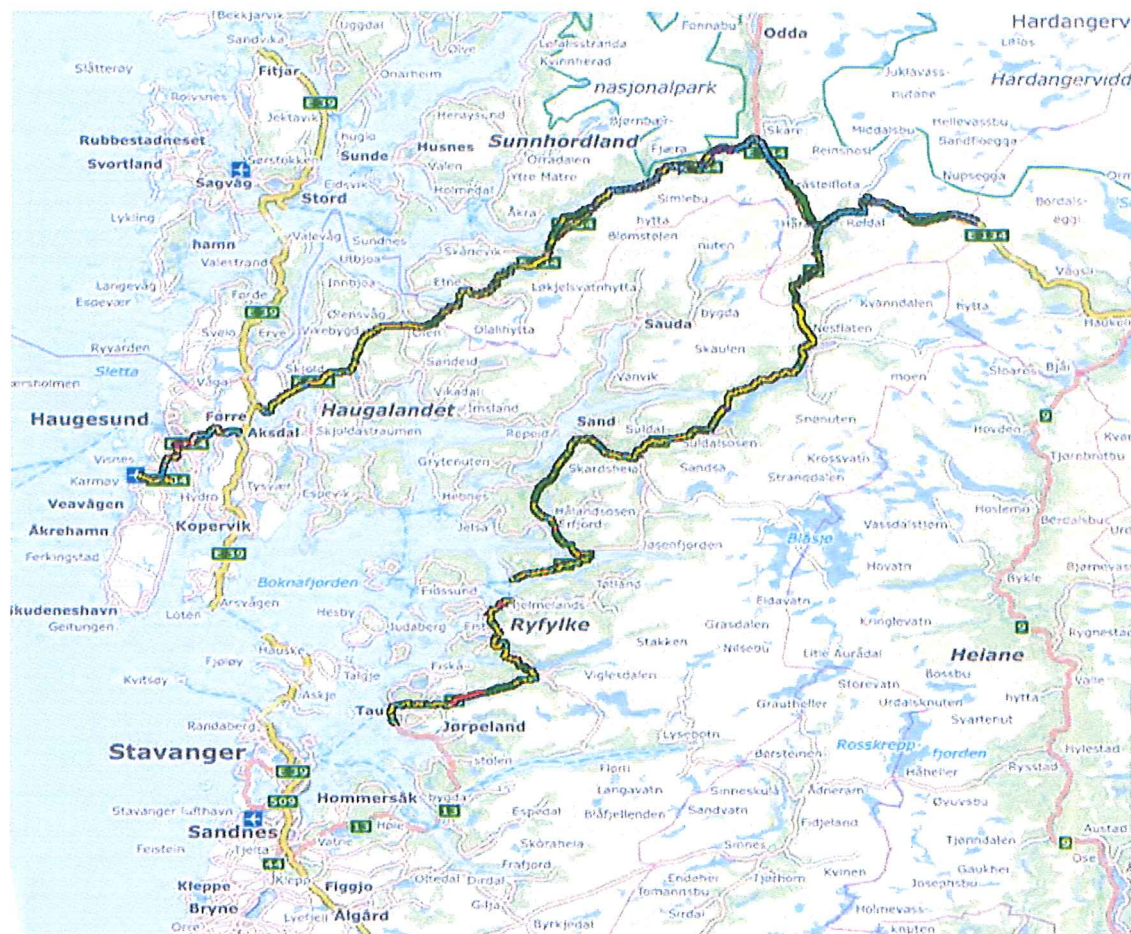
- Nasjonale:
 - Kortare reisetid
 - veggstandard, høgde tunnelar, auka fartsgrense
 - Betre tryggleik
 - trafikkulykker, sikring mot utforkøyning
 - Påliteleg framkomst
 - vinterregularitet
 - skredutsette strekningar
 - Framkomst for modulvogntog
- Regionale:
 - Tilkomst til overordna vegnett (E6 og E39)
 - Arbeidsmarknadsregionar
 - Turisme og fritidsreiser
 - Behov knytt til lokal funksjon på store deler av ruta



Statens vegvesen

Nasjonal transportplan 2022–2033

Rutevise utgreiingar – Rute 5a



Dagens vegbreidde:

- ≤ 5
- ≤ 6
- ≤ 7
- ≤ 8
- ≤ 9
- ≤ 10
- ≤ 12
- > 12

- E134 Vassum x E6 –
Haugesund lufthamn.
- Rv. 13 Stavanger x E39
(frå 2019) – Røldal
- Rv. 36 Skjelsvik –
Seljord
- Rv. 41 Kjevik – Vrådal

E134 Viktig nasjonal
vegrute mellom
Vestlandet og
Austlandet.

Rv. 13 Tilslutning til
nasjonalt vegnett. Mest
regional funksjon



Nasjonal transportplan 2022–2033

Rutevise utgreiingar – rute5a – status

- **E134 Telemark grense – Haugesund lufthamn/– hamn**
 - Aukande trafikk frå aust mot vest (ÅDT 1600 på Haukelifjell–ÅDT 25000 i Haugesund). Stor andel tunge bilar over fjellet.
 - «Uforutsigbar» og dårleg framkomst over fjellet om vinteren (vegstenging/kolonne)
 - Veggen har nokre få strekningar med «vegnormalstandard» (Rullestad, langs Åkrafjorden til Bakka (Stordalen) og frå Solheim til Skjoldavik)
 - Strekningar med stor stigning (Seljestad, Håradalen og Ausmannalia), dårleg horisontalkurvatur og smal veg (15 km utan gul midtline i Etne og Vindafjord).
 - Veggen går gjennom tettstader.
 - Mange tunnelar. Frå Telemark grense til Seljestad er tunnelane smale og har redusert høgde (13 km utan gul midtline/tunnelhøgde 4,2 m).
 - Deler av veggen er skredutsett



Nasjonal transportplan 2022–2033

Rutevise utgreiingar – rute 5a – status

- Rv. 13 Stavanger x E39 (2019) – Røldal (Håra)
 - Minkande trafikk frå sør til nord (ÅDT 5900 frå Solbakk til Tau – ÅDT 360 frå Nesflaten til Håra. Markert nedgang frå Nesvik mot Røldal (Mest trafikk på strekninga sør og aust for Berge (Sand) – ÅDT 1200).
 - Svært god vegstandard Stavanger – Solbakk (Ryfast 2019). Vidare til Hjelmeland er det (med to korte unntak) to-felts veg. Frå Nesvik til Røldal er vegen prega av lange strekningar med låg vegstandard (vegbreidde, kurvatur og forfall). Nærare 43 km manglar gul midtline.
 - Vegen er skredutsett.



Statens vegvesen

Nasjonal transportplan 2022–2033

Rutevise utgreiingar – rute 5a – behov

- E134 Hordaland grense – Haugesund lufthamn/– hamn
- Nasjonale behov
 - Transportbehov mellom Aust- og Vestlandet (Haugalandet–Sunnhordland–Hardanger–Ryfylke)
 - Sikker og open veg heile året
 - Redusert reisetid (innkorting av veglengde, auka fart)
 - Betre framkomst for næringstransport (modulvogntog, full høgde i tunnelane, vegbreidde, kurvatur og stigning)
- Regionale behov
 - Tilkomst til Sør- og Austlandet og internt i regionen
 - Tilkomst til lufthamn/hamn
 - Transport i utvida bu- og arbeidsmarknad
 - Trygg framkomst for alle trafikantar i byar og tettstader
 - Reiseliv/turisme
 - Akuttmedisinsk beredskap
- Trafikale behov
 - Vinterregularitet (ingen stenging pga. uvêr og stigning)
 - Bruer og tunnelar (vegbreidde, stigning, høgde, forfall)
 - Vegbreidde, kurvatur og stigning
 - Utforming av kryss
 - Betre trafikktryggleik (møte-/utforkøyning og mjuke trafikantar i tettstader)



Nasjonal transportplan 2022–2033

Rutevise utgreiingar – rute 5a – behov

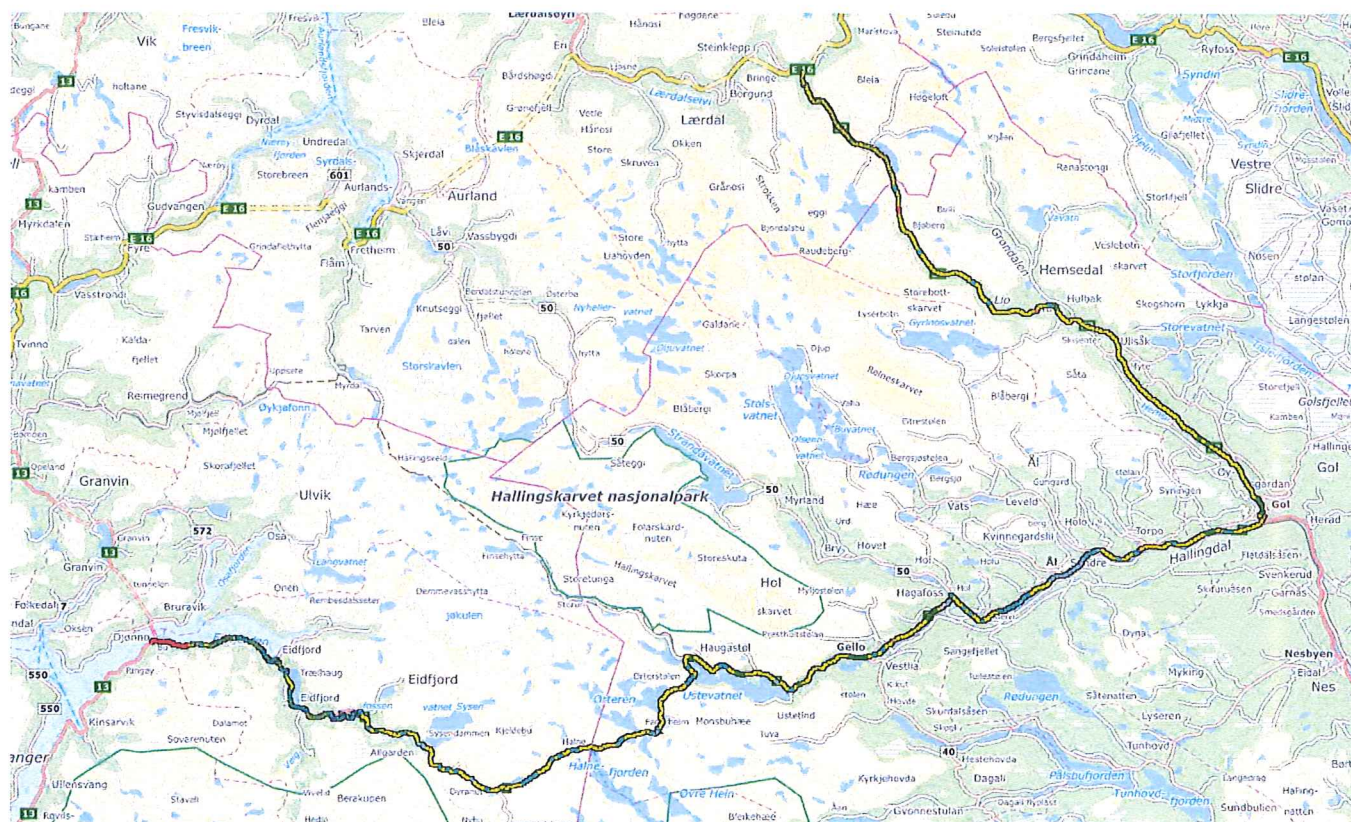
- Riksveg 13 Stavanger x E39 – Røldal x E134
- Nasjonale behov
 - Tilkomst til kraftanlegg (Hydro, BKK og Statkraft). Statnett på linjesida.
- Regionale behov
 - Tilknytingsveg til «nasjonalt hovudvegnett»
 - Transport i utvida bu og arbeidsmarknad
 - Nasjonal turistveg
 - Akuttmedisinsk beredskap
- Trafikale behov
 - Skredsikring/skredfare med stenging
 - Sikring mot utforkøyning – kantforsterking – vanskeleg sideterreng.
 - Auka vegbreidde (to køyrebanar) og betre kurvatur



Statens vegvesen

Nasjonal transportplan 2022–2033

Rutevise utgreiingar – Rute 5b Dagens vegbredder



✓	≤ 5
✓	≤ 6
✓	≤ 7
✓	≤ 8
✓	≤ 9
✓	≤ 10
✓	≤ 12

Rute 5b går frå
Hønefoss til
Borlaug/Bu.

Rv. 7 Gol–Bu og rv. 52
Gol–Borlaug var begge
med i aust–vest–
utgreiinga.

I NTP–konklusjonen
vart dei funksjonsdelt
ved at tungtrafikken
skal nytta rv. 52 og
lette køyretøy skal
nytta rv. 7



Nasjonal transportplan 2022–2033

Rutevise utgreiingar – Rute 5b – Status

- Trafikken varierer frå ÅDT 1200 på Hardangervidda, 1300 på Hemsedalsfjellet til ca 5000 på kvar av vegarmane frå Gol og vestover
- Andel tungtrafikk er 20 % på Hardangervidda og 30% på Hemsedalsfjellet
- Nedsett fartsgrense i tettbygde strok, heilt ned til 40 km/t
- Trafikkulukker har ein viss konsentrasjon nær Gol. Andre strekningar ligg på eit gjennomsnitt for landet.
- Vinterregularitet er ei stor utfordring. Rv. 7 kjem særleg dårleg ut. I uversperiodar oppstår lange omkøyningar og ventetider.
- Rv. 7 gjennom Eidfjord har fleire skredutsette parti
- Villrein–kryssing er viktig ved rv. 7
- Rv. 7 er Nasjonal Turistveg, og 80% av sommartrafikken er knytta til ferie/fritidsreiser



Statens vegvesen

Nasjonal transportplan 2022–2033

Rutevise utgreiingar – Rute 5b – Behov

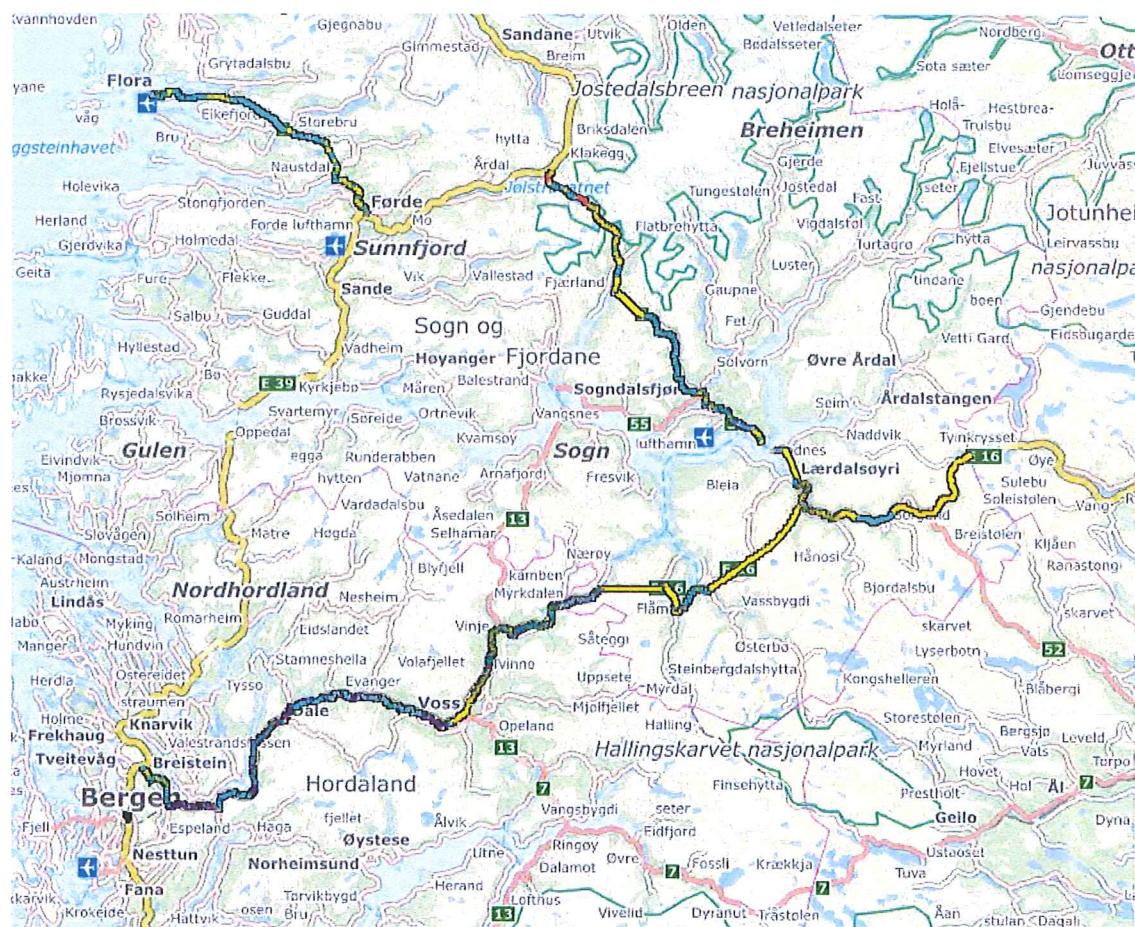
- Nasjonale:
 - Kortare reisetid
 - vegstandard, innkortingar, reduserte stigningar
 - Påliteleg framkomst
 - vinterregularitet
 - skredutsette strekningar
 - Framkomst for modulvogntog
- Regionale:
 - Arbeidsmarknadsregionar
 - Behov knytt til lokal funksjonar innan reiseliv



Statens vegvesen

Nasjonal transportplan 2022–2033

Rutevise utgreiingar – Rute 5c



Dagens vegbreidde:

- ≤ 5
- ≤ 6
- ≤ 7
- ≤ 8
- ≤ 9
- ≤ 10
- ≤ 12
- > 12

E16 Sandvika–Bergen
Rv. 5 Lærdal–Florø
(fellesstrekningar med E39)

Viktig nasjonal rute –
samanbinding mellom
Austlandet og
Vestlandet



Statens vegvesen

Nasjonal transportplan 2022–2033

Rutevise utgreiingar – Rute 5c – Status

- Trafikken varierer sterkt
 - frå 775 på Filefjell til over 20 000 i Bergen
 - tungrafikkandel opp mot 30 % i Sogn og Fjordane
- Nedsett fartsgrense på 30 %
- Mange ulykker, 20 omkomne mellom Voss og Bergen siste ti år
- Fleire skredutsette parti (Nærøydalen, Voss–Arna)
- Mange og lange tunnelar – store kostnader til oppgradering
- Sårbare punkt når det gjeld samfunnssikkerheit og beredskap



Statens vegvesen

Nasjonal transportplan 2022–2033

Rutevise utgreiingar – Rute 5c – Behov

- Nasjonale:
 - Kortare reisetid
 - vegstandard, innkortingar
 - Betre tryggleik
 - trafikkulykker, tunnelulykker
 - Påliteleg framkomst
 - vinterregularitet
 - skredutsette strekningar
 - Framkomst for modulvogntog
- Regionale:
 - Arbeidsmarknadsregionar
 - Akuttmedisinsk beredskap, sjukehus
 - Behov knytt til lokal funksjon på store deler av ruta