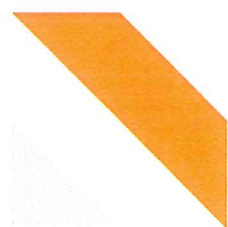




Statens vegvesen



Nasjonal transportplan 2022–2033

Prosess og føresetnader



Statens vegvesen

Nasjonal transportplan 2022–2033

Framdriftsplan

2018 2019 2020 2021

Riksvegutgreiinga

Rutevise utgreiingar 15. nov.

Retningslinjer frå SD des.

Grunnlags-
dokument

Høyring

des.

Stortings-
melding

april

haust 2020 /vinter 2021

Stortingsbehandling

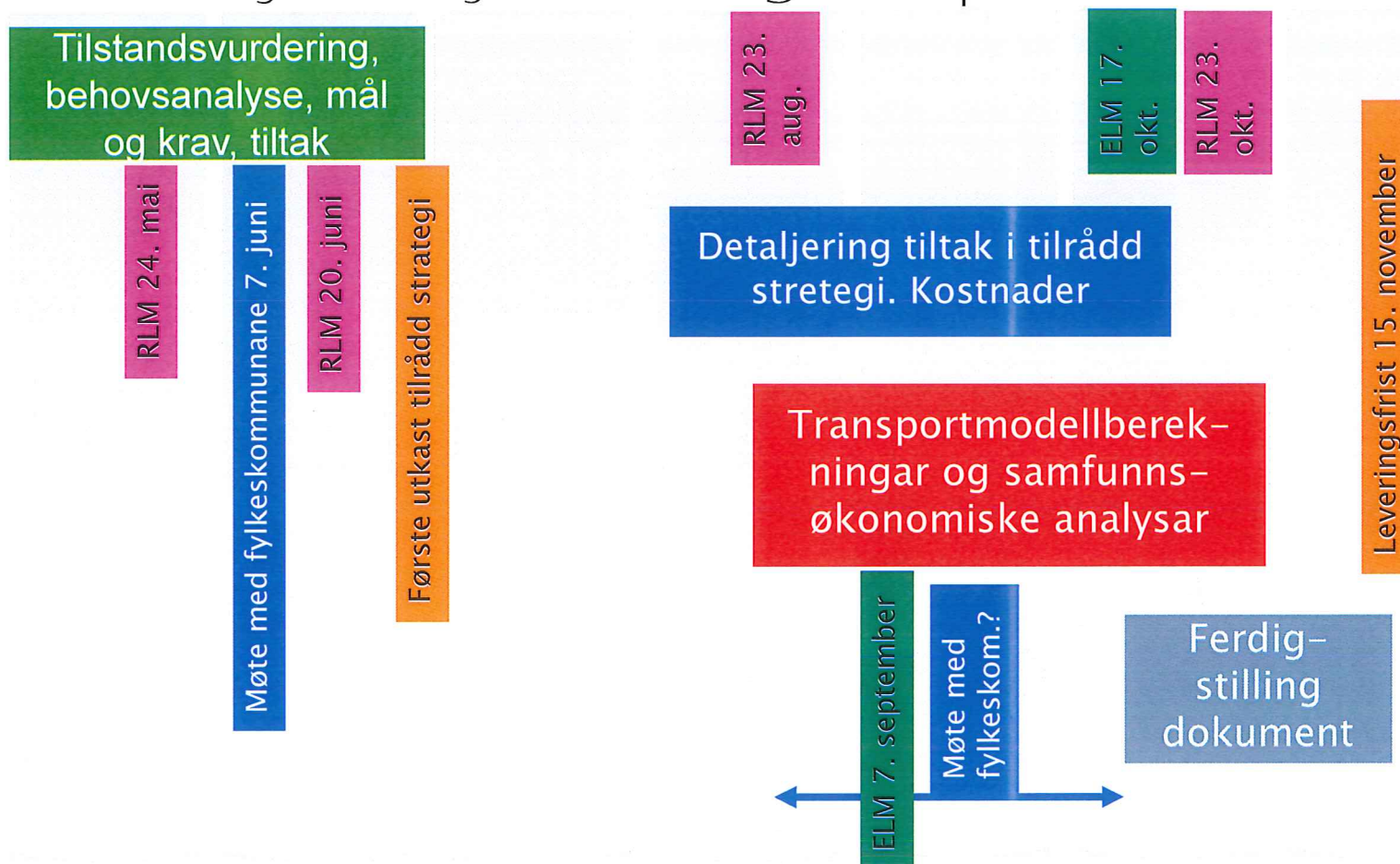
Handlings-
programmet



NTP Riksvegutgreiinga – Rutevise utgreiingar

Framdriftsplan 2018

mai juni juli aug. sep. okt. nov.





Statens vegvesen

NTP 2022–2033. Riksvegutgreiinga

Rutevise utgreiingar

- Åtte korridorar (alle transportformer) – 18 ruter (riksvegar)
 - sju ruter i Region vest
- Skal føreslå strategi fram til 2050
- Skal utgreie tre tiltaksnivå
 - ⇒ høgt: ny veg, vegnormalstandard
 - ⇒ middels: utbetring av eksisterande veg, strekningsvis
 - ⇒ lågt: punktvis tiltak
- Med utgangspunkt i behov og måloppnåing:
 - ⇒ Tilrådd strategi
 - kan variere over ruta
 - kan variere over tid
 - skal vere tilfredsstillande heilt fram til 2050



NTP 2022–2033. Rutevise utgreiingar

Tiltaksnivå – eksempel på tiltak

Middels tiltaksnivå

- utbetre flaskehalsar, knekk i linjeføring, tronge kryss, uheldige kombinasjonar av breidde og kurvatur
- sikre framkomst for modulvogntog
- utbetre drenering – klimautfordringar
- fjerne ulykkespunkt
- sanere av kryss og avkøyrslar
- auke bereevne
- fjerne skredpunkt (middels skredfaktor)
- byggje viltgjerd og viltkryssingar

Lågt tiltaksnivå

- lov- og forskriftskrav
- utbetre vedlikehaldsforfall
- utbetre sideterreng
- fjerne ulykkespunkt
- fjerne skredpunkt (middels og høg skredfaktor)
- fjerne VegROS-punkt med stor risiko
- fjerne kritiske flaskehalsar for vogntog
- utbetre drenering
- sikre bereevne på veg og bru
- gjere punktvisse breiddeutvidingar
- utbetre av ferjekaiar



NTP 2022–2033. Rutevise utgreiingar

Krav til riksvegnettet i 2050

- Alle krav i lov og forskrift skal vere oppfylte
- Ingen ulykker med drepne eller hardt skadde der feil eller manglar ved vegen er årsak til ulykkene eller kor alvorlege ulykkene er.
 - ingen standardsprang som kjem brått på trafikkantane
 - god drift og godt vedlikehald
 - ingen feil på skilting, oppmerking, veglys
 - ikkje farleg sideterreng
 - bruk av TS-inspeksjonar
- Tilpassing til klimaendringar
 - VegROS-punkt, skredpunkt, drenering, bruer
- Vedlikehaldsforfall utbetra
- Tilrettelagt for modulvogntog
- Riksveg utanfor by og tettstader. Unngå rundkøyringar og miljøgater